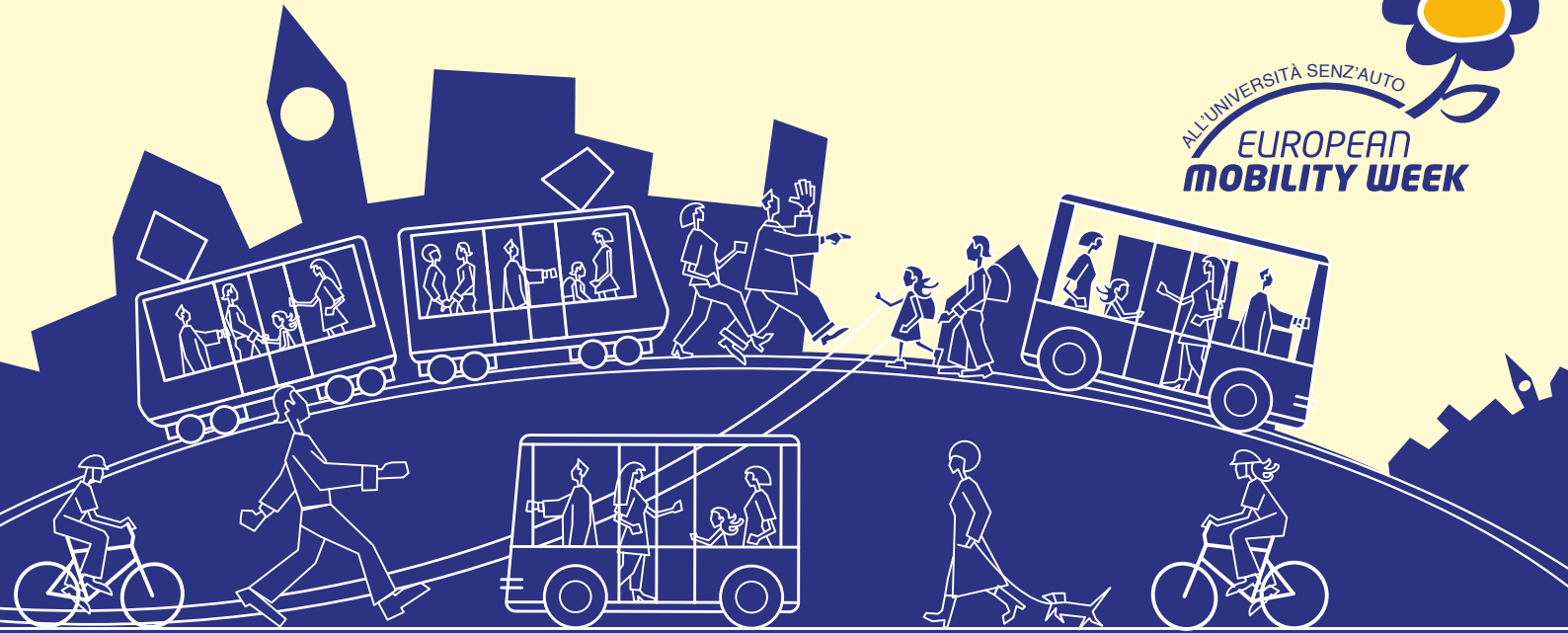


# Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2014



ALL'UNIVERSITÀ SENZ'AUTO  
EUROPEAN  
MOBILITY WEEK



Incontro pubblico – conferenza

## **PROMUOVERE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE** Per un approccio trasversale a supporto dei Mobility Manager aziendali

**Giovedì 18 settembre ore 17.00-19.00**

Aula T1 Polo Didattico Giorgio Zanotto – Viale dell'Università – Verona

La crescita della mobilità sostenibile (piedi, bicicletta e trasporto pubblico) ha importanti ricadute in termini di promozione della salute e di riqualificazione della città.

La riduzione dell'incidentalità e l'aumento della sicurezza percepita dai cittadini per incentivare le forme di mobilità vulnerabile richiede interventi infrastrutturali (zone 30, attraversamenti pedonali sicuri, percorsi ciclabili) che hanno anch'essi un costo ma decisamente inferiore ad altri investimenti finalizzati a premiare la mobilità in auto.

I lavori di manutenzione e riqualificazione urbana hanno un alto contenuto di mano d'opera a differenza di altri lavori infrastrutturali che hanno grandissimi contenuti di mezzi e masse di cemento; in questi anni di crisi per le famiglie vanno privilegiati i lavori pubblici a maggiore contenuto di manodopera.

Una comunicazione mirata diventa indispensabile per diffondere e motivare i cittadini e decisori nel chiedere che le buone pratiche diffuse in Europa diventino anche in Italia azioni e politiche quotidiane diffuse che incentivino un cambiamento verso stili di vita attivi.



Le tecniche ed i contenuti della figura professionale del Mobility Manager definito dal DM 27 marzo 1998 affiancate alla conoscenza della struttura aziendale e del suo profilo di accessibilità, assieme alla capacità di fare rete con le altre aziende del territorio attraverso il Mobility Manager di Area, darebbero la possibilità di cambiare in modo effettivo la ripartizione modale riducendo l'inquinamento urbano ed i costi energetici globali. Altri benefici riguarderebbero la riduzione di molte patologie croniche di grande impatto sanitario legate alla sedentarietà (tumori, malattie metaboliche e cardiovascolari ecc).

La promozione della mobilità sostenibile diventa pertanto un fatto culturale di lavoro interdisciplinare tra più figure (medici, insegnanti, psicologi, associazioni) con le quali gli operatori della città costruita, ingegneri ed architetti, devono abituarsi a lavorare in sinergia.

## ***SALUTI DEGLI ENTI ORGANIZZATORI***

Introduzione e inquadramento del tema

**Marco Passigato** Mobility Manager Università di Verona, Moderatore

Interventi

### ***LA MOBILITÀ SOSTENIBILE COME STRUMENTO DI PROMOZIONE DELLA SALUTE***

**Susanna Morgante** Referente Regionale promozione del movimento e Mobility Manager Ulss 20  
Servizio Progetti e Promozione Salute – Dipartimento di Prevenzione ULSS 20

### ***STILI DI VITA ATTIVI MOTIVAZIONI ED ISTRUZIONI D'USO***

**Federico Schena** – Presidente Corso di Laurea in Scienze Motorie

### ***LA MOBILITÀ SOSTENIBILE VERSO LE SCUOLE***

**Loretta Castagna** - Ecosportello Comune di Verona

### ***COMUNICARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE***

**Paolo Fabbri** – FIAB Verona

### ***LA RETE CICLABILE PER VERONA***

**Ansel Davoli** – Consigliere Comunale di Verona delegato alle piste ciclabili

### ***PROSPETTIVE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A VERONA***

**Andrea Bellotti** – Ufficio Mobility Manager di Area - Comune di Verona

Dibattito con il pubblico in sala

**La partecipazione alla conferenza darà diritto all'attribuzione di 2 Crediti Professionali agli ingegneri.  
È in fase di accreditamento la medesima attribuzione per gli architetti**